

SKODA



Jaunā
Octavia

Vēl ir tik daudz, ko izpētīt

Katrā dzīves ceļā ir daudz jaunu atklājumu. Dodieties pretim tiem ar jauno un uzlaboto Škoda Octavia. Izbaudiet jaunās tehnoloģijas, kas ļaus jums strādāt un dzīvot gudrāk.

Jaunā Octavia ir kaut kas vairāk par vizuālām pārmaiņām. Automašīnas salonā izmantotie jaunie materiāli ir patīkamāki pieskārienam un videi draudzīgāki. Tādi uzlabojumi kā Ergo sēdekļi paceļ komfortu jaunā līmenī pat visilgākajos braucienos.

Tehnoloģiju ziņā salonā dominē divi jauni un lielāki ekrāni — 10" virtuālais mērinstrumentu panelis un 13" Škoda informācijas un izklaides sistēma. Tie sniedz lielisku pārskatu par jaunajām Octavia piedāvātajām funkcijām, tostarp par jaunākās paaudzes parkošanās palīgsistēmām.

Dzinēju klāsts joprojām piedāvā pārbaudītos TDI un TSI dzinējus, kā arī daļēji hibrīda opcijas. Klāsta augšgalā, kā ierasts, ir jaudīgā RS versija, kas apvieno praktiskumu ar satriecošu dinamiku.

Pārdomāts veids, kā strādāt un dzīvot. To mēs saucam par Škoda.





Jauns imidžs katrai dienai

Neatkarīgi no tā, vai tā ir darba diena vai brīvdiena, vienmēr ir patīkami izcelties pūlī. Jaunās Škoda Octavia izskatu, sniegtās sajūtas un funkcijas esam padarījuši vēl pārdomātākas. Izskatieties lieliski, meklējot nākamo piedzīvojumu!



Klasisks dizains ar odziņu

Kristālisks dizains ar pārļaičīgām formām. Jaunā Octavia ir saglabājusi šī modeļa ierasto eleganci, ietilpību un praktiskumu, pievienojot tam visam izteismīgāku stilu.



Daudz vietas, nezaudējot stilu

LED priekšējo lukturu izteismīgais dizains un platā, iespaidīgā riste piešķir jaunajai Octavia svaigu, unikālu izskatu. Vienlaikus modelis ir saglabājis savu klasisko formu un leģendāro praktiskumu, tostarp klasē lielāko bagāžas

nodalījumu. Octavia vēlreiz apliecina, ka patiesībā ir iespējams apvienot visu — lielisku izskatu, efektīvu aerodinamiku un iespaidīgu praktiskumu.



LED Matrix priekšējie lukturi

Kristāldzidrskats Crystallinium stilā. LED Matrix priekšējie lukturi nodrošina lielisku redzamību, pat ja apkārt ir citas automašīnas, un tagad ar 36 LED segmentiem (iepriekš 24) tie ir vēl precīzāki. Krāsainais kristālais elements izceļ priekšējo lukturu asās kontūras, padarot tos elegantus un vizuāli pievilcīgus.

LED aizmugurējie lukturi ar animētiem pagriezienu rādītājiem

LED aizmugurējie lukturi ar animētiem pagriezienu rādītājiem ar kristāliekiem elementiem iekšpusē rada nepārprotamu un viegli atpazīstamu vizuālo tēlu. To papildina Full LED tehnoloģija un dinamiskie pagriezienu rādītāji, kas secīgi iedegas pagriezienu virzienā.



Virtuālais pedālis

Pilnas rokas vairs nav problēma. Pateicoties virtuālajam pedālim, lai atvērtu bagāžas nodalījumu, pietiek tikai pakustināt kāju zem bufera. Šī funkcija ir pieejama apvienojumā ar KESSY (bezatslēgas atslēgšanas, iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu) un elektriskām bagāžas nodalījuma durvīm.

KESSY ar aiziešanas funkciju

Jūs vairs nekad neaizmirsīsiet aizslēgt automašīnu. Pateicoties jaunajai aiziešanas funkcijai, bezatslēgas atslēgšanas, iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēma ne tikai aizslēdz un atslēdz jūsu automašīnu, kad pieskaraties priekšējo durvju rokturim, bet arī automātiski aizslēdz durvis, kad aizejat ar atslēgu.



Uzlabots salons

Joprojām tikpat plašs un tagad vēl modernāks un greznāks. Jauni, lielāki ekrāni paver logu uz digitālo pasauli. Kvalitatīvie, ilgtspējīgi ražotie materiālie ir mūsdienīgi, taču stingri sakņojas Škoda labākajās tradīcijās. Vides apgaismojums papildina interjera unikālo atmosfēru un izceļ vairākas pārdomātas detaļas.



Visa būtiskākā informācija, kad to vajag

Skaidri saskatiet visu nepieciešamo. Izmantojot paplašinātās realitātes displeju, 10" virtuālo mērinstrumentu paneli un 13" Škoda informācijas un izklaides sistēmu, jaunā Octavia ļauj jums nepārtraukti sekot līdzi informācijai, kas sakārtota pēc svarīguma.



Informācijas un izklaides sistēma

Visa pasaule rokas stiepiena attālumā. Ar 13" skārienekrānu Škoda jaunā informācijas un izklaides sistēma piedāvā vēl skaidrāku veidu, kā attēlot visu informāciju un izklaides funkcijas. Jaunās paaudzes MIB sistēmas darbība ir ne tikai vienmērīgāka un ātrāka, bet arī piedāvā jaunas funkcijas, piemēram, sildītāju pogu, kas ļauj viegli aktivizēt visas vai izvēlētas apsildes funkcijas — priekšējo/aizmugurējo vāģstiklu, sēdekļu un stūres apsildi — ar vienu pieskārienu.

Paplašinātās realitātes displejs un virtuālais mērinstrumentu panelis

Visa svarīgākā informācija ir jūsu acu priekšā. 10" virtuālais mērinstrumentu panelis sniedz braukšanas datus viegli uztveramā un pielāgojamā skatā. Papildus iespējams pasūtīt paplašinātās realitātes displeju, kas uz vāģstikla attēlo svarīgāko informāciju un navigācijas norādes.



Vides apgaismojums

Pieskaņojiet automašīnas salona stilu savam noskaņojumam. Vides apgaismojumu uz priekšējā paneļa, priekšējām durvīm un kāju zonā iespējams iestatīt vēlamajā krāsā no plaša krāsu klāsta, acumirkļi mainot salona kopējo atmosfēru.

Ergo sēdekļi

Komforts pat visilgākajos braucienos. Ergo sēdekļi ar 4 pozīciju jostasvietas balstu un uzlabotām masāžas funkcijām ir izstrādāti, domājot par jūsu muguras veselību. Tos ir pārbaudījusi Vācijas organizācija "AGR" (kampaņa par veselīgu muguru). Papildu komfortam sēdekļiem ir arī apsildes un ventilācijas funkcijas.



Viedi uzglabāšanas risinājumi viedām ierīcēm

Pat mūsdienu digitālajā pasaulē mums līdzī jādās daudz fizisku lietu. Viedtālruņi, kas ir jāglabā. Cimdi, brilles un somas, kas ir kaut kur jāuzglabā. Kaut kas ēdams un dzerams. Jaunajā Octavia viss nepieciešamais ir vienmēr pa rokami.



Garantēta uzlāde

Jaunā 15 W tālruņa glabātuve nodrošina ātru viedtālruņa uzlādi, bet aktīvā ventilācija novērš viedtālruņa pārkaršanu.

Jumbo Box

Glabājiet visu nepieciešamo pie rokas. Elkoņbalstā iestrādātā Jumbo Box glabātuve piedāvā pietiekami daudz vietas visam, kas jums varētu būt nepieciešams brauciena laikā.



Pārdomāti risinājumi labākai dienai

Mazās detaļas ir ļoti svarīgas. Tie ir nelieli elementi, kas palīdz jums koncentrēties uz to, kas ir patiešām svarīgi. Iespēja pa ceļam ērti pagulēt un uzkrāt spēkus. Vietas, kur novietot mantas, lai tās vienmēr būtu pa rokai. Veidi, kā dzīvot gudrāk.



Miega pakotne

Lai pasažieriem ceļā būtu saldāks miegs, Octavia var aprīkot ar miega pakotni. Tajā ir galvas balsti ar regulējamiem sānu balstiem, lai aizmugurējos malējos sēdekļos sēdošie varētu atpūsties garu braucienu laikā. Pakotnē ir ietverta arī omulīga sega.

Glabāšanas nodaļums

Pat aizmugurē sēdošajiem pasažieriem viss nepieciešamais tagad ir ērti pie rokas. Izņemamais glabāšanas nodaļums atrodas virs centrālā tuneļa, un nodaļumā var ielikt mazākus priekšmetus, tālruņus vai dzērienus.



Lietussargs un ledus skrāpis

Škoda automašīnu tradicionālie pārdomātie elementi tagad ir pieejami ilgtspējīgākā veidolā. Lietussargs, ko var paslēpt priekšējās durvīs, tagad ir izgatavots no videi draudzīgiem materiāliem ar ekoloģisku impregnējumu. Ledus skrāpis, kas arī jaunajā modelī atrodams zem degvielas tvertnes vāciņa, arī ir izgatavots no pārstrādāta materiāla.



Nemiet tiešsaistes pasauli sev līdzī

Nezaudējiet savienojumu, lai kur jūs atrastos. Būt pilnībā un pastāvīgi tiešsaistē nozīmē vienmēr būt pieejamam izklaides iespējām, informācijai un palīdzībai, atrodoties kustībā. Škoda Connect ir jūsu durvis uz neierobežotu saziņas iespēju pasauli.



Garantēts savienojums

Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns ir lielāks nekā jebkad agrāk. Turklāt tas piedāvā piekļūt vēl vairāk funkcijām, piemēram, uzlabota vides apgaismojuma iestatījumiem, pavisam jaunā, ērtā virtuālajā vidē. Pētiet pasauli digitāli.

MySkoda App

Izbaudiet pilnu automašīnas kontroli. Lejupielādējiet MySkoda App un piekļūstiet visiem nepieciešamajiem pakalpojumiem jebkurā laikā neatkarīgi no tā, vai tie ir braukšanas dati, degvielas atlikums, durvju aizslēgšana un atslēgšana vai pat vieta, kur pēdējo reizi novietojāt automašīnu.



Īpaši daudz vietas īpaši pilnvērtīgai dzīvei

Daudz vietas — tas ir tikai sākums. Lai izmantotu vietu pēc iespējas efektīvāk, esam pievienojuši lērumu praktisku funkciju un pārdomātu risinājumu. Visam ir pietiekami daudz vietas, un viss arī paliek savā vietā.

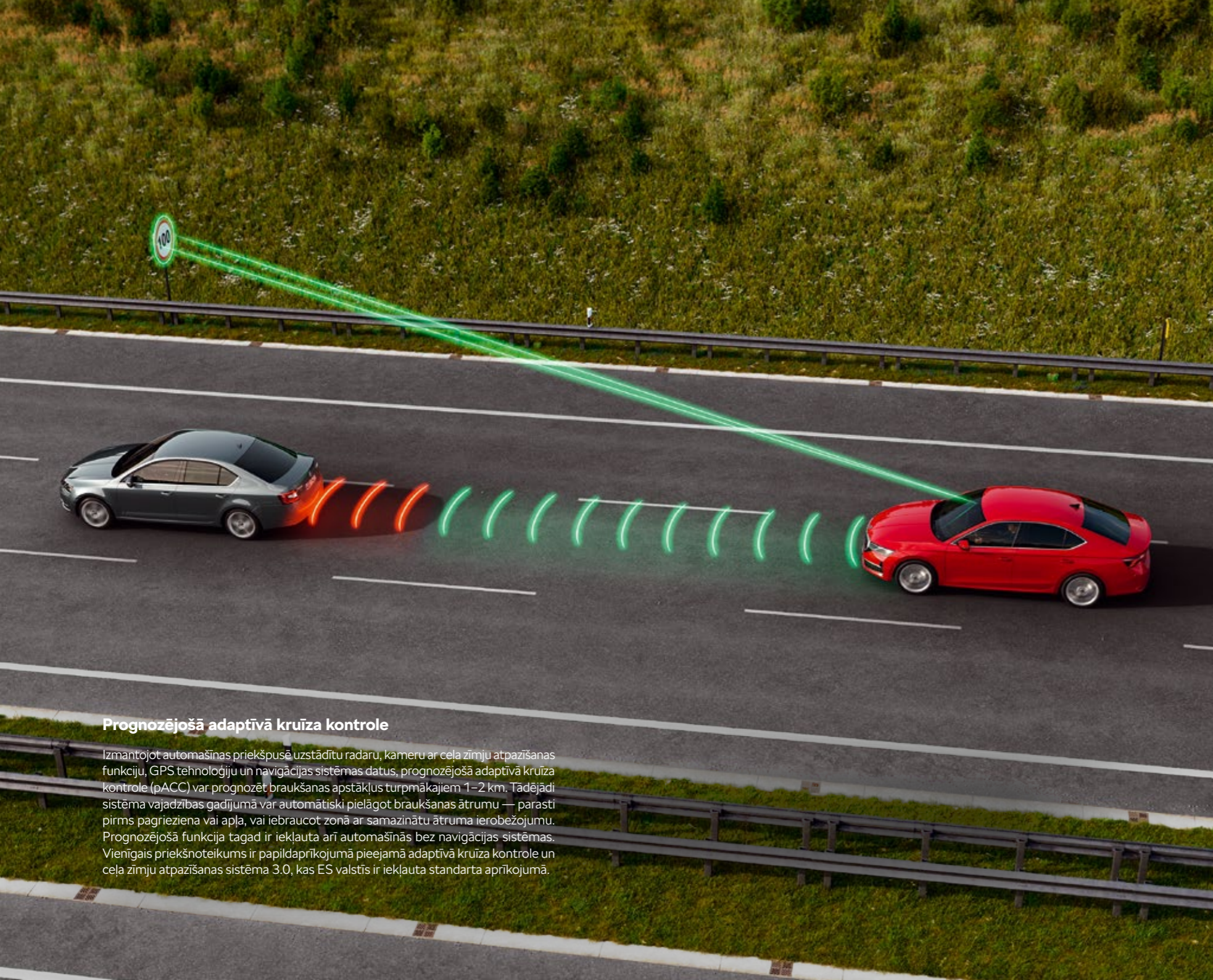


Bagāžas nodalījums

Jau atkal labākā bagāžas nodalījuma ietilpība konkrētajā klasē — 600 litri (Combi versijai — 640 litri). Tagad arī vēl vairāk pārdomātu risinājumu, piemēram, tīklu sistēma, praktiski āķi un kravas nostiprināšanas elementi.

Daudzfunkcionāla kabata

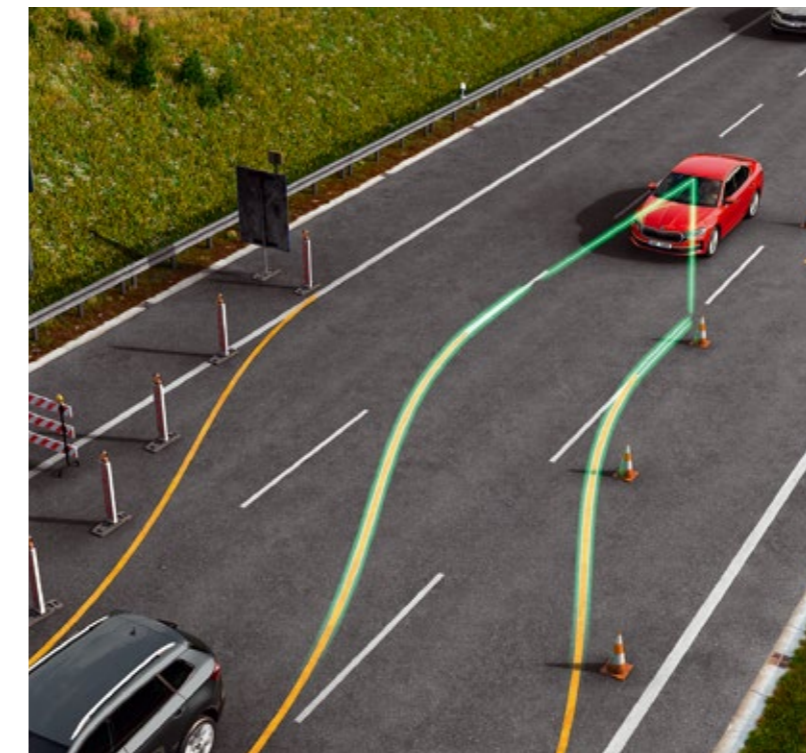
Praktiskā kabata zem bagāžas nodalījuma pārsega ir lieliski piemērota, piemēram, jaku un rokassomu glabāšanai. Tā ir lieliski piemērota mazāku priekšmetu glabāšanai pa rokai un nodalīšanai no lielā bagāžas nodalījuma. Daudzfunkcionālajā kabatā tagad ir 2 jauni daudzfunkcionāli āķi. Katrs āķis spēj noturēt līdz 2 kg, palielinot uzglabāšanas iespēju praktiskumu.



Prognozējošā adaptīvā kruīza kontrole

Izmantojot automašīnas priekšpusē uzstādītu radaru, kameru ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju, GPS tehnoloģiju un navigācijas sistēmas datus, prognozējošā adaptīvā kruīza kontrole (pACC) var prognozēt braukšanas apstākļus turpmākajiem 1–2 km. Tādējādi sistēma vajadzības gadījumā var automātiski pielāgot braukšanas ātrumu — parasti pirms pagrieziņa vai apla, vai iebraucot zonā ar samazinātu ātruma ierobežojumu. Prognozējošā funkcija tagad ir iekļauta arī automašīnās bez navigācijas sistēmas. Vienīgais priekšnoteikums ir papildaprīkojumā pieejamā adaptīvā kruīza kontrole un ceļa zīmju atpazīšanas sistēma 3.0, kas ES valstīs ir iekļauta standarta aprīkojumā.

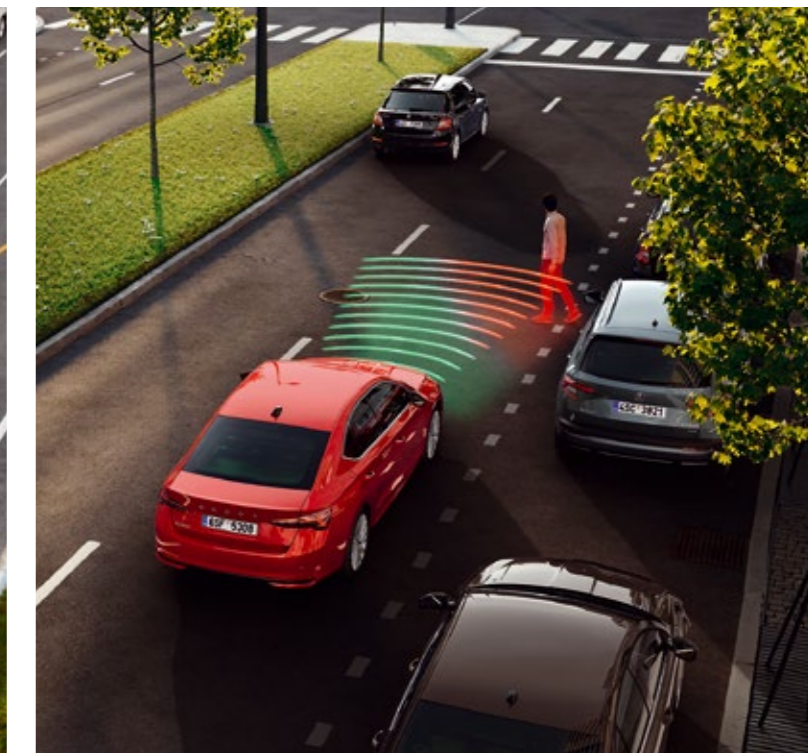
Drošāk. Vieglāk. Pārdomātāk.



Adaptīvais joslu asistents

Sistēma spēj noturēt automašīnu pareizās joslas vidū un brīdina vadītāju par izbraukšanu no joslas. Tā var arī pārņemt automašīnas vadību, ja braukšanas josla jāmaina ceļa remonta dēļ.

Ceļojuma asistents apvieno adaptīvo kruīza kontroli (tostarp priekšējo asistentu) un adaptīvo joslu asistentu. Lai garantētu maksimālu drošību, vadītājam ir pastāvīgi jāuzrauga sistēma. Tāpēc kapacitatīvā stūre nosaka vadītāja taktilitāti, nodrošinot sistēmai interaktīvu saskarni. Ja vadītājs ir novērsies no braukšanas, sistēma brīdina vadītāju, izmantojot audio/vizuālo signālu, un pēc tam atslēdzas.



Priekšējais un aizmugurējais asistents ar gājēju aizsardzību*

Braucot atpakaļgaitā, ir viegli nepamanīt gājēju vai ritenbraucēju. Izmantojot ultraskaņas sensoru un tuvskata kameru kombināciju, šī sistēma brīdina vadītāju par gājējiem, kas var parādīties ne tikai automašīnas priekšā, bet arī aiz tās. Pateicoties aizmugurējo stūru radara sensoriem, sistēma var noteikt arī no sāniem ātri tuvojošos satiksmes dalībniekus. Ja sadursme jebkurā gadījumā ir nenovēršama, sistēma iedarbina avārijas bremzēšanu.

* Būs pieejama vēlāk.



Attālināta parkošanās*

Vai stāvvietā ir šaura? Izkāpiet no automašīnas sev ērtā vietā un pēc tam novietojiet to stāvvietā. Attālināta parkošanās ļauj izmantot MyŠkoda App, lai ar parkošanās sensoru palīdzību attālināti ievirzītu automašīnu stāvvietā.

Pārdomāta parkošanās gādā par drošību

Vai novietot automašīnu stāvvietā var būt vēl vieglāk? Jaunā Octavia spēj atrast brīvu stāvvietu un iebraukt tajā, jums pat neatrodoties automašīnā. Tai var arī iemācīt iebraukt un apstāties jūsu izvēlētajā vietā.



Parkošanās asistents*

Ļaujiet automašīnai atrast un piedāvāt jums stāvvietas. Izvēlieties kādu no tām un tad vienkārši sēdiet un vērojiet. Octavia iebrauks stāvvietā, autovadītājam pat nepieskaroties stūrei vai pedāļiem.

* Būs pieejama vēlāk, tikai ar DSG.



Sportline



Sportisks tēls katrai dienai

Nav svarīgi, kurp dodaties, ja varat to izbaudīt ar stilu. Jaunā Octavia Sportline apvieno dinamiskāku izskatu, straujāku braukšanas dinamiku un vairāk tehnoloģiju. Maksimāli izbaudiet ikvienu ceļu!



Dinamisks izskats, dinamiska braukšana

Izbaudiet braucienu, izskatoties atbilstoši tā dinamikai. Octavia Sportline piesaista uzmanību ar priekšējo aerodinamisko spoileri un aiz mugurējo difuzoru, spoži melnu resti un apdari, kā arī ekskluzīviem vieglmetāla diskkiem un LED priekšējiem lukturiem.

Uzlabota piedziņa. Automašīnai ir uzstādīta Performance veiktspējas pakotne, kas ietver progresīvo stūres iekārtu un pazeminātu sporta balstiekārtu. Tagad pieejama arī Sportline versija ar sakabes āķi!



Koncentrējoties uz jums

Galvenais esat jūs un jūsu pasažieri. Ērti iekārtojieties sporta sēdekļī ar auduma un ādas imitācijas apdari, satveriet perforētās ādas multifunkcionālo stūri un uzlieciet kājas uz alumīnija sporta pedāļiem. Uz braukšanu orientētu atmosfēru papildina priekšējais panelis ar oglekļa šķiedras efektu un Piano Black melns durvju dekors, priekšējā paneļa lejasdaļa ar ādas imitācijas apdari un melni griesti. 10" virtuālais mērinstrumentu panelis sniegs jums visu nepieciešamo informāciju, savukārt KESY Advanced atvieglos iekļūšanu jūsu braukšanas pasaulē. Šī stāsta centrālais elements ir brauciens.



Vieta, kur baudīt braukšanu

Octavia Sportline iemieso praktiskumu un paceļ to jaunā, sportiskākā līmenī. Sporta sēdekļi ar stepēta auduma un ādas imitācijas apdari, dekors ar oglekļa šķiedras efektu, priekšējā paneļa lejasdaļa un durvju paneli ar ādas imitācijas apdari. Vides apgaismojums vēlamajā krāsā no plaša krāsu klāsta.



Koncentrēšanās uz vadītāju

Multifunkcionālā sporta stūre ir apvilta ar perforētu ādu vēl labākai saķerei, un kā papildu stila elements ir pievienota Sportline emblēma. Standarta aprīkojumā iekļauto 10" virtuālo mērinstrumentu paneli var pārslēgt sporta režīmā.

Sporta sēdekļi

Sportline sēdekļi piesaistīs jūsu uzmanību ar stepēta auduma un melnas ādas imitācijas apdari. Sniedz atbalstu dinamiskas braukšanas laikā un ērtības ikdienas braucienos. Tagad arī ar multivides ierīču turētāju!



RS



Rallija gēni katrai dienai

Radīta tiem, kas vēlas tikai labāko. Šajā ģimenes automašīnā ikdienas braucieniem ir izmantotas visas zināšanas, ko mums sniegusi vairāku gadu desmitu ilga pieredze autosportā.



Dinamiska piedziņa

Ar 2,0 TSI / 195 kW dzinēju šī ir līdz šim jaudīgākā Octavia. Pateicoties progresīvajai stūres iekārtai, automašīna zibenīgi izbrauc līkumus, savukārt sportiskā balstiekārta stabili notur automašīnu uz ceļa. Sporta izplūdes sistēma nodrošina braucienam atbilstošu skaņu celiņu. Taču arī izskatam ir

liela nozīme. LED Matrix priekšējie lukturi, aerodinamisks priekšējais buferis un plata, melna rēste ar unikālu RS emblēmu rada neaizmirstamu iespaidu. Automašīnas aizmugurē aerodinamisko buferi ar melnu difuzoru papildina melns spoileris. Standarta aprīkojumā ir ekskluzīva dizaina 18" diski.



RS

Šeit sākas patiesi aizraujoši braucieni. RS salons ir veidots, domājot par autovadītāju un braukšanu, lai jūs varētu maksimāli izmantot Octavia RS jaudu un braukšanas dinamiku. Trīs spieķu multifunkcionālā RS stūre ar perforētas ādas apdari, RS sporta sēdekļi ar auduma vai Suedia materiāla apdari, stilīgi alumīnija sporta pedāļi. Atmosfēru papildina arī priekšējā paneļa lejasdaļa ar neoprēna vai Suedia apdari un melni griesti. Un, protams, bagātīgs aprīkojuma klāsts, kas gādās par jūsu komfortu neatkarīgi no braukšanas ātruma.



Brauciet ērti. Brauciet ar stilu.

Komforts un praktiskums vai sportisks stils? Octavia RS piedāvā tos abus. Labākā vieta, kur piedzīvot neizmirstamus braucienus.



Sporta stūre

Perforētā āda ir lieliski piemērota pārliedzinošam tvērienam, savukārt stūres taisnā apakšdaļa ir atsauce uz sacīkšu automašīnām. Stūre ar sportisku trīs spieķu dizainu ir papildināta ar RS logotipu.

Sporta sēdekļi

Izstrādāti, lai nodrošinātu nevainojamu atbalstu pat asākajos pagriezienos un lielisku komfortu pat garākajos braucienos. Izvēlieties audumu vai Suedia un ādu / ādas imitāciju.





Studio salons

Pelēka/melna auduma sēdekļu apdare
Narbe Ruby priekšējā paneļa lejasdaļa
Silver Squares Haptic priekšējā paneļa dekors
Piano Black melns durvju dekors

Essence

Pat standarta aprīkojumā Essence versija ir aprīkota ar bagātīgu aprīkojuma klāstu. Tas ietver, piemēram: 2 zonu Climatronic, 10" digitālo displeju un 10" informācijas un izklaides sistēmu, multifunkcionālo stūri ar ādas apdari, četras USB-C pieslēgvietas un krūza kontroli. Essence apdares versija ir pieejama ar Studio interjera dizaina versiju.



Studio

Pelēka un melna auduma sēdekļu apdare un Silver Squares Haptic priekšējā paneļa dekors kopā ar Narbe Ruby priekšējā paneļa lejasdaļu un Piano Black melnu durvju dekoru rada pārļaicīgās elegances sajūtu.



Loft salons

Pelēka/melna auduma sēdekļu apdare
Narbe Ruby priekšējā paneļa lejasdaļa
Silver Squares Haptic priekšējā paneļa dekors
Piano Black melns durvju dekors

Selection

Selection versijas standarta aprīkojumā ir, piemēram, 2 zonu Climatronic, 10" digitālais mērinstrumentu panelis un 10" Škoda informācijas un izklaides sistēma, multifunkcionālā stūre ar ādas apdari, četras USB-C pieslēgvietas, bezvadu uzlāde un krūza kontrole. Selection apdares versija ir pieejama ar piecām interjera dizaina izvēles iespējām.



Loft

Melna/pelēka auduma sēdekļu apdare un Silver Squares Haptic priekšējā paneļa dekors kopā ar Narbe Ruby priekšējā paneļa lejasdaļu un Piano Black melnu durvju dekoru piešķir salonam stilīgu un elegantu izskatu.



Lodge salons

Melange pārstrādāta auduma / ādas imitācijas sēdekļu apdare
Krepp pārstrādāta auduma priekšējā paneļa lejasdaļas apdare ar Mochaccino šuvēm
Mutant Cocoon Silver priekšējā paneļa dekors
Piano Black melns durvju dekors

Selection



Lodge

Sēdekļu apdari no pārstrādāta Melange auduma un melnas ādas imitācijas papildina pārstrādāta Krepp auduma priekšējā paneļa lejasdaļas apdare un Mutant Cocoon Silver priekšējā paneļa dekors ar Piano Black melnu durvju apdari, piešķirot salonam pārdomātu, ilgtspējīgu un pievilcīgu izskatu.



Lounge salons

Melna Suedia / ādas / ādas imitācijas sēdekļu apdare
Artisyn melna priekšējā paneļa lejasdaļas apdare ar pelēkām šuvēm
N-taktilu līniju priekšējā paneļa dekors
Unique Dark Chrome tumša hroma krāsas durvju dekors

Selection



Lounge

Melna Suedia, ādas un ādas imitācijas sēdekļu apdare un
Artisyn priekšējā paneļa lejasdaļas apdare ar pelēkām šuvēm
un N-taktilu līniju priekšējā paneļa dekors apvienojumā ar
Unique Dark Chrome tumša hroma krāsas durvju dekors
rada pārdomātu un greznu iespaidu.



Suite Black salons

Melna perforētas ādas / ādas imitācijas sēdekļu apdare
Melna priekšējā paneļa lejasdaļas ādas imitācijas apdare ar pelēkām šuvēm
Carbonised Cork priekšējā paneļa dekors
Unique Dark Chrome tumša hroma krāsas durvju dekors

Selection



Suite Black

AGR sēdekļi ar melnas perforētas ādas un ādas imitācijas apdari, Carbonized Cork priekšējā paneļa dekors un melnas ādas imitācijas priekšējā paneļa lejasdaļas apdare ar pelēkām šuvēm kopā ar Unique Dark Chrome tumša hroma krāsas durvju dekoru rada salonā stilīgu un elegantu atmosfēru.



Suite Cognac salons

Konjaka krāsas perforētas ādas / ādas imitācijas sēdekļu apdare
Konjaka krāsas priekšējā paneļa lejasdaļas ādas imitācijas
apdare ar pelēkām šuvēm
Diacut Cross priekšējā paneļa dekors
Unique Dark Chrome tumša hroma krāsas durvju dekors

Selection



Suite Cognac

AGR sēdekļi ar konjaka krāsas perforētas ādas un ādas imitācijas
apdari, Diacut Cross priekšējā paneļa dekors un konjaka krāsas ādas
imitācijas priekšējā paneļa lejasdaļas apdare ar pelēkām šuvēm kopā
ar Unique Dark Chrome tumša hroma krāsas durvju dekoru piešķir
salonam pievilcīgu, greznu izskatu un sajūtu.



Sportline salons

Pelēka pārstrādāta auduma / melnas ādas imitācijas sēdekļu apdare
Melna priekšējā paneļa lejasdaļas ādas imitācijas apdare ar pelēkām šuvēm
Carbon priekšējā paneļa dekors
Piano Black melns durvju dekors

Sportline



Sportline

Priekšējie sporta sēdekļi ar pelēka pārstrādāta auduma un ādas imitācijas apdari apvienojumā ar Carbon priekšējā paneļa dekoru un priekšējā paneļa lejasdaļu ar melnas ādas imitācijas apdari un pelēkām šuvēm, kā arī Piano Black melns durvju dekors un melni griesti iemieso sporta un ilgtspējības kombināciju.



RS salons

Melna auduma sēdekļu apdare
Melna neoprēna priekšējā paneļa lejasdaļas
apdare ar sarkanām šuvēm
Carbon priekšējā paneļa dekors
Piano Black melns durvju dekors

RS



RS

Priekšējie sporta sēdekļi ar melna auduma apdari, Carbon priekšējā paneļa dekors un priekšējā paneļa lejasdaļa ar melnu neoprēna apdari un sarkanām šuvēm, kā arī Piano Black melns durvju dekors un melni griesti atspoguļo salona sportisko raksturu.



RS Suedia salons

Melna Suedia / ādas imitācijas sēdekļu apdare
Melna priekšējā paneļa lejasdaļas ādas imitācijas
apdare ar sarkanām šuvēm
Carbon priekšējā paneļa dekors
Piano Black melns durvju dekors

RS



RS Suedia

Priekšējie sporta sēdekļi ar Suedia un ādas imitācijas apdari
apvienojumā ar Carbon priekšējā paneļa dekori un priekšējā
paneļa melnas ādas imitācijas apdari ar pelēkām šuvēm, kā
arī Piano Black melns durvju dekors un melni griesti rada
atmosfēru, kur sportiskais sastopas ar eleganto.

Krāsas



Mamba Green nemetālika*



Graphite Grey metālika

* Pieejama tikai RS un Sportline versijai.



Candy White nemetālika



Moon White metālika



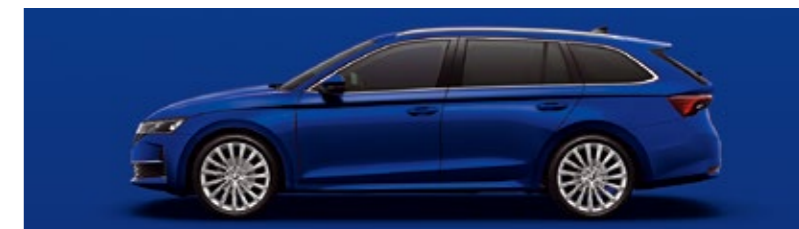
Phoenix Orange metālika**



Velvet Red metālika



Race Blue metālika



Energy Blue nemetālika



Brilliant Silver metālika



Magic Black metālika

** Pieejama tikai Combi versijai.

Diski



19" Becrux vieglmetāla diski, melna metālika



19" Becrux vieglmetāla diski, sudraba metālika



19" slīpēti Elias vieglmetāla diski, antracīta metālika*



19" slīpēti Elias vieglmetāla diski, sudraba metālika*



18" Comet vieglmetāla diski, melna metālika*



18" Vega Aero vieglmetāla diski, melna metālika



17" Slagard Aero vieglmetāla diski, melna metālika



17" Mensa Aero sudraba krāsas vieglmetāla diski



19" slīpēti Draconis vieglmetāla diski, melna metālika**



18" slīpēti Lerna vieglmetāla diski, antracīta metālika



18" Lerna vieglmetāla diski, sudraba metālika



18" slīpēti Comet vieglmetāla diski, melna metālika*



17" Rotare Aero sudraba krāsas vieglmetāla diski



16" Matar Aero sudraba krāsas vieglmetāla diski



16" Alasia Aero sudraba krāsas vieglmetāla diski



16" Tekton sudraba krāsas vieglmetāla diski

* Pieejami tikai RS versijai.
** Pieejami tikai Sportline versijai.

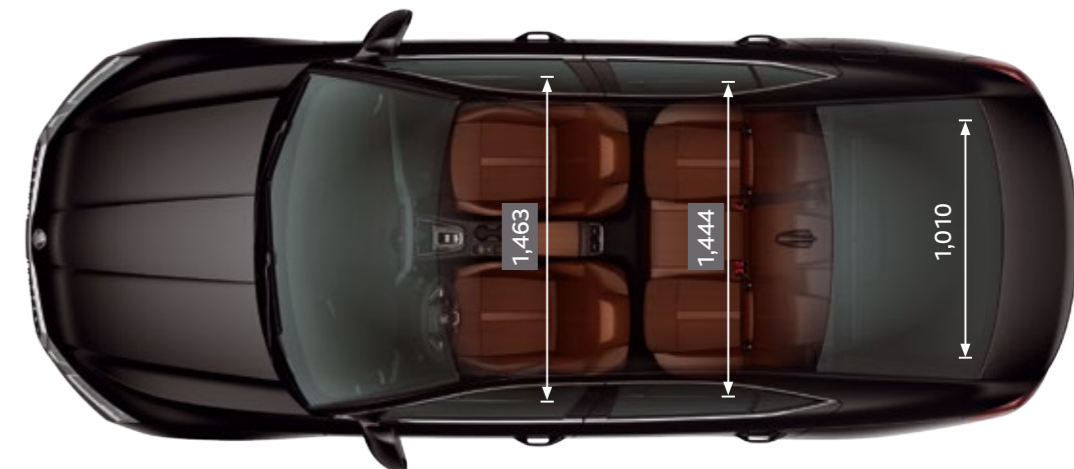
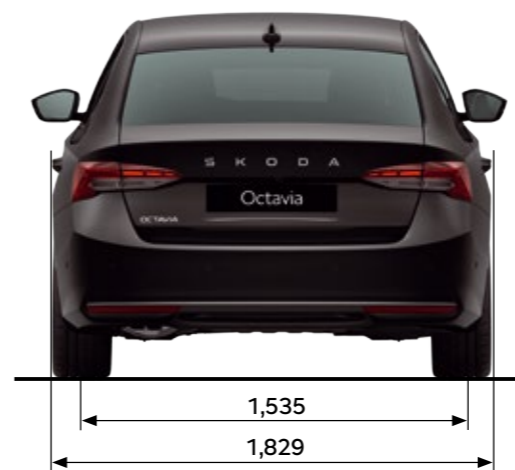
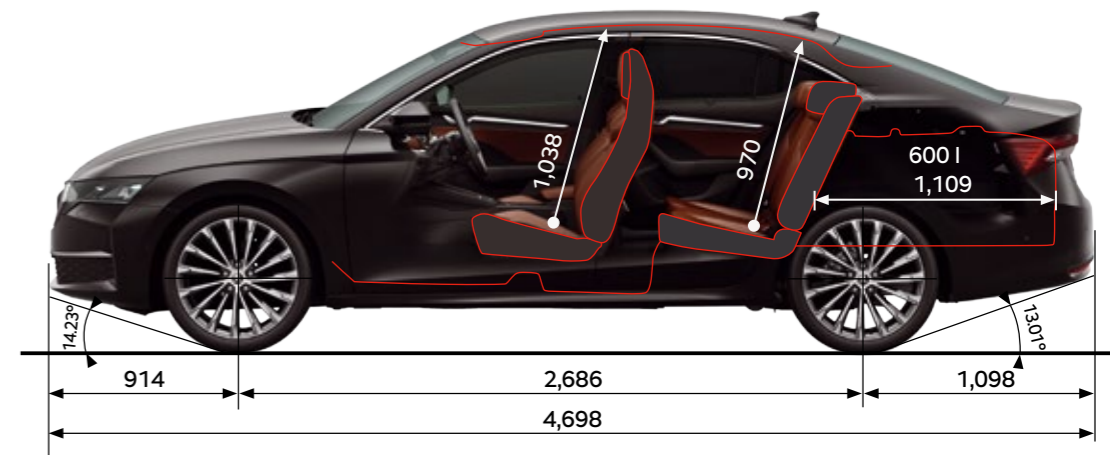
Tehniskās specifikācijas	1,5 TSI / 85 kW	1,5 TSI / 110 kW	2,0 TDI / 85 kW	2,0 TDI / 110 kW
	Turbo benzīna dzinējs	Turbo benzīna dzinējs	Turbo dīzel dzinējs	Turbo dīzel dzinējs
Dzinējs				
Cilindri/tilpums (cm³)	4/1498	4/1498	4/1968	4/1968
Maks. veikspēja / apgriezieni (kW / apgr./min.)	85/5000–6000	110/5000–6000	85/2750–4250	110/3000–4200
Maks. griezes moments / apgriezieni (Nm / apgr./min.)	220/1500–3000	250/1500–3500	300/1600–2500	360/1600–2750
Gaisa piesārņojuma norma	EU6EA	EU6EA	EU6EA	EU6EA
Degviela	benzīns, RON min. 95	benzīns, RON min. 95	Dīzeldegviela	Dīzeldegviela
Veiktspēja				
Maksimālais ātrums (km/h)	203	229	214	228
Paātrinājums 0–100 km/h (s)	10,4 (10,6)	8,5	10,4	8,5
Degvielas patēriņš WLTP (l/100 km) – kombinēts	5,2–5,7 (4,9–5,3)	5,3–5,8 (4,9–5,3)	4,3–4,6	4,5–4,9
CO ₂ izmeši WLTP (g/km) – kombinēts	118–129 (112–122)	120–131 (111–120)	112–121	117–126
Spēka piedziņa				
Tips	Priekšpiedziņa	Priekšpiedziņa	Priekšpiedziņa	Priekšpiedziņa
Transmisija	Manuālā 6 pakāpju (automātiskā 7 pakāpju DSG)	Manuālā 6 pakāpju (automātiskā 7 pakāpju DSG)	Manuālā 6 pakāpju	Automātiskā 7 pakāpju DSG
Svars				
Pašmasa ar 75 kg vadītāju (kg)	1351–1504 (1385–1535)	1353–1511 (1387–1542)	1433–1584	1465–1623
Krāvesība ar vadītāju un papildu aprīkojumu (kg)	481–610 (470–610)	474–609 (463–609)	451–594	452–601
Pilnā masa (kg)	1850–1910 (1890–1930)	1850–1910 (1890–1930)	1920–1960	1960–2000
Maks. piekabes svars bez bremzēm (maks. kg)	670 (690)	670 (690)	710	730
Maks. piekabes svars ar bremzēm — 12 % (maks. kg)	1 300	1 500	1 500	1 600

Sīkāka specifikācija

Vīrsbūve		Priekšējās bremzes	Disku bremzes ar iekšējo dzesēšanu un viena cilindra peldošu skavu
Tips	5 vietas, 5 durvis, 2 nodalījumi	Aizmugurējās bremzes	Trumuļu bremzes vai disku bremzes atkarībā no dzinēja versijas
Apgriešanās diametrs (m)	11,1	Kīlrenss (mm)	143
Šasija		Bagāžas nodalījuma tilpums (maks. l)	
Priekšējā ass	McPherson balstiekārta ar trijstūra apakšējām saitēm un vērpes stabilizatoru	Bez rezerves riteņa, ar aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm — paceltām/nolaistām	600/1550
Aizmugurējā ass	Saliktā savienojuma vērpes ass	Degvielas tvertnes ietilpība (l)	45

WLTP — Pasaules harmonizētā vieglo automašīnu novērtēšanas procedūra.
Svars ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma versijas.
() Attiecas uz versiju ar automātisko pārnesumkārbu.

Tehniskās specifikācijas un rasējumi attiecas uz Selection versiju.
Sportline automašīnu parametri var atšķirties.
Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar savu Škoda partneri.



Tehniskās specifikācijas	1,5 TSI / 85 kW	1,5 TSI / 110 kW	2,0 TDI / 85 kW	2,0 TDI / 110 kW
	Turbo benzīna dzinējs	Turbo benzīna dzinējs	Turbo dīzeļdzinējs	Turbo dīzeļdzinējs
Dzinējs				
Cilindri/tilpums (cm ³)	4/1498	4/1498	4/1968	4/1968
Maks. veikspēja / apgriezieni (kW / apgr./min.)	85/5000–6000	110/5000–6000	85/2750–4250	110/3000–4200
Maks. griezes moments / apgriezieni (Nm / apgr./min.)	220/1500–3000	250/1500–3500	300/1600–2500	360/1600–2750
Gaisa piesārņojuma norma	EU6EA	EU6EA	EU6EA	EU6EA
Degviela	benzīns, RON min. 95	benzīns, RON min. 95	Dīzeļdegviela	Dīzeļdegviela
Veiktspēja				
Maksimālais ātrums (km/h)	203	226 (225)	208	225
Paātrinājums 0–100 km/h (s)	10,5 (10,7)	8,6	10,5	8,6
Degvielas patēriņš WLTP (l/100 km) – kombinēts	5,3–5,8 (5,0–5,4)	5,4–5,8 (5,0–5,4)	4,4–4,7	4,5–4,9
CO ₂ izmeši WLTP (g/km) – kombinēts	122–131 (115–123)	123–133 (114–123)	115–124	119–128
Spēka piedziņa				
Tips	Priekšpiedziņa	Priekšpiedziņa	Priekšpiedziņa	Priekšpiedziņa
Transmisija	Manuālā 6 pakāpju (automātiskā 7 pakāpju DSG)	Manuālā 6 pakāpju (automātiskā 7 pakāpju DSG)	Manuālā 6 pakāpju	Automātiskā 7 pakāpju DSG
Svars				
Pašmasa ar 75 kg vadītāju (kg)	1366–1556 (1401–1586)	1368–1560 (1403–1591)	1448–1635	1480–1672
Krāvnese ar vadītāju un papildu aprīkojumu (kg)	419–604 (399–584)	415–603 (394–582)	390–577	393–585
Pilnā masa (kg)	1860–1900 (1910)	1860–1900 (1910)	1950	1990
Maks. piekabes svars bez bremzēm (maks. kg)	680 (700)	680 (700)	720	740
Maks. piekabes svars ar bremzēm — 12 % (maks. kg)	1 300	1 500	1 500	1 600

Sīkāka specifikācija

Virsbūve		Priekšējās bremzes	Disku bremzes ar iekšējo dzesēšanu un viena cilindra peldošu skavu
Tips	5 vietas, 5 durvis, 2 nodalījumi	Aizmugurējās bremzes	Trumuļu bremzes vai disku bremzes atkarībā no dzinēja versijas
Apgriešanās diametrs (m)	11,1	Klīrenss (mm)	142
Šasija		Bagāžas nodalījuma tilpums (maks. l)	
Priekšējā ass	McPherson balstiekārta ar trijstūra apakšējām saitēm un vērpes stabilizatoru	Bez rezerves riteņa, ar aizmugurējo sēdekļu atzveltņiem — paceltām/nolaistām	640/1700
Aizmugurējā ass	Saliktā savienojuma vērpes ass	Degvielas tvirtnes ietilpība (l)	45

WLTP — Pasaules harmonizētā vieglo automašīnu novērtēšanas procedūra.

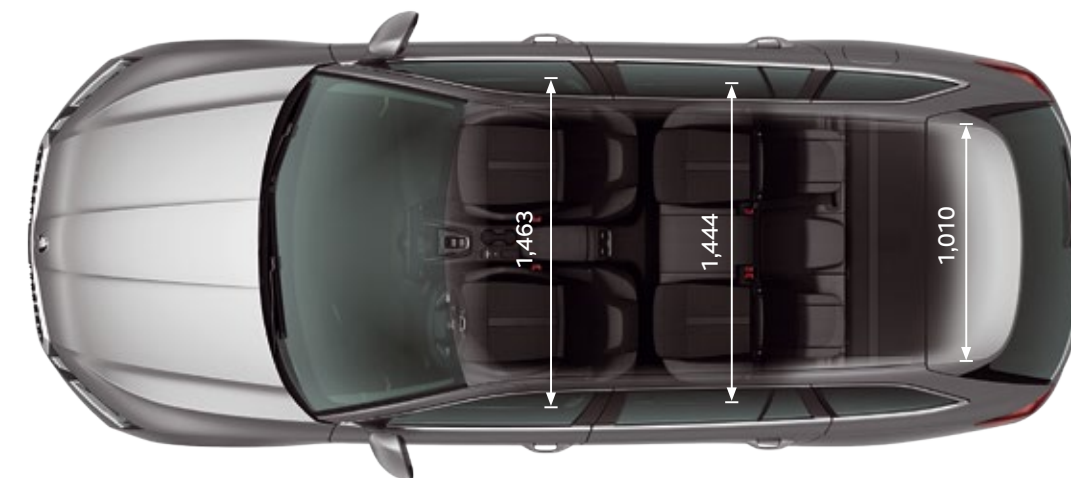
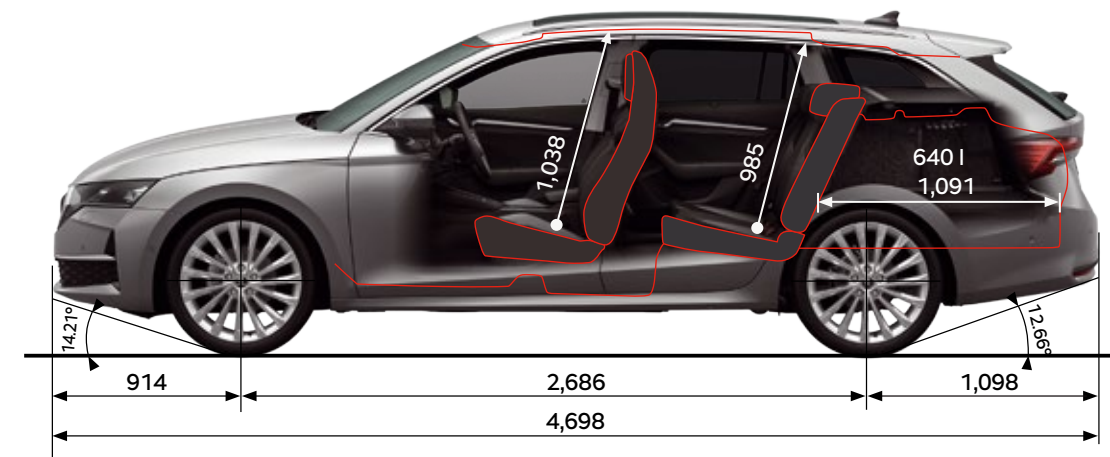
Svars ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma versijas.

() Attiecas uz versiju ar automātisko pānesumkārbu.

Tehniskās specifikācijas un rasējumi attiecas uz Selection versiju.

Sportline automašīnu parametri var atšķirties.

Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar savu Škoda partneri.



Atruna

Šajā katalogā (brošūrā) sniegtie attēli ir paredzēti tikai ilustratīviem nolūkiem, un tie nav paredzēti kā daļa no līguma vai garantijas. Attēlos ir redzami pirmssērījas modeļi, un dažas ilustrācijas, funkcijas, detaļas un aprīkojums var atšķirties no faktiskās sērījveida automašīnas, turklāt piedāvājums var atšķirties dažādās valstīs. Lai saņemtu precīzu informāciju par funkcijām, detaļām un aprīkojumu, sazinieties ar vietējo Škoda dīleri.

Ja jums patika par to lasīt —
tad iedomājieties sevi tajā.
**Piezvaniet, lai ieplānotu
testa braucienu!**

05/2024

Jūsu pilnvarotais Škoda partneris:



MyŠkoda

Izbaudiet pilnu automašīnas kontroli. Lejupielādējiet MyŠkoda App un piekļūstiet visām nepieciešamajām funkcijām jebkurā laikā neatkarīgi no tā, vai tie ir braukšanas dati, degvielas atlikums, maršruta plānošana vai pat vieta, kur pēdējo reizi novietojāt automašīnu.